

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **E0JGLPL**
Pojazd **TOYOTA, AVENSIS, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SB1BG76L30E106917**
Rok produkcji **2015**
Ostatni stan licznika **264 362 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 798 cm³**
Moc silnika **108 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **152 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.5 l**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 447 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 700 mm**

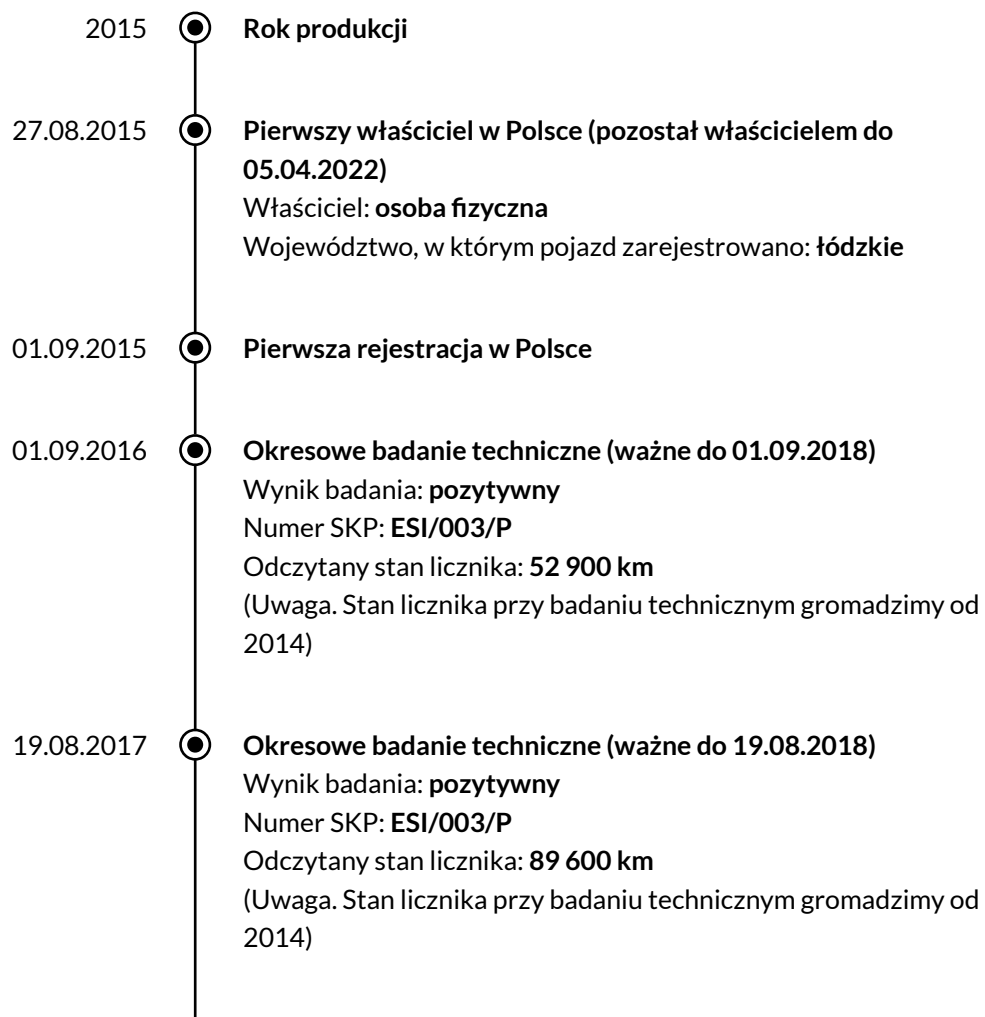
Świadectwo homologacji

Numer **e11*2001/116*0331*07**
Kategoria **M1**
Typ **T27**
Wariant **ZRT271(E)**
Wersja **ZRT271L-AEFGPW(2H)**

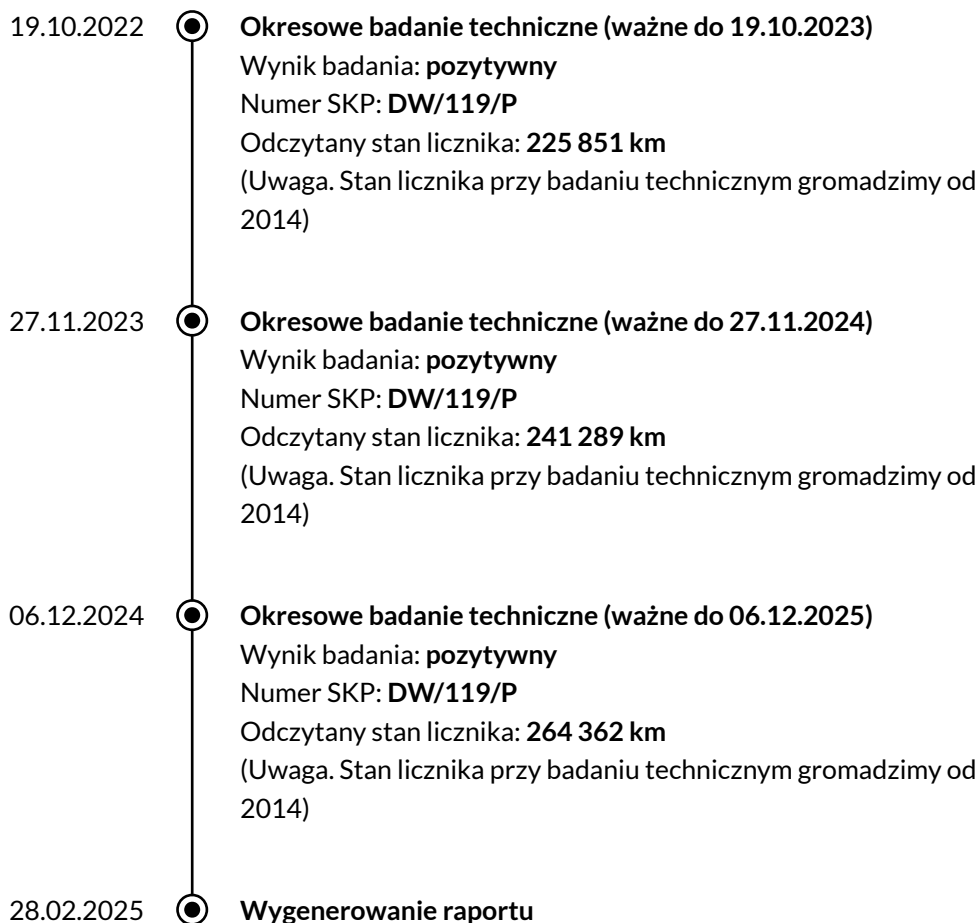
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **20.04.2022**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 20.08.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.08.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/003/P**
Odczytany stan licznika: **123 830 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.09.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.09.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/003/P**
Odczytany stan licznika: **162 877 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.09.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.09.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESI/003**
Odczytany stan licznika: **199 716 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.07.2021 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 03.09.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.09.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FZI/002**
Odczytany stan licznika: **215 233 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.04.2022 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 05.04.2022 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
- 15.10.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **225 724 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **08.04.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **264 362 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**

Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według carVertical

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Kierownica po prawej stronie **nie odnotowano**
Import z USA **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Odczyty licznika

Data odczytu **01.01.2025**
Wartość **255 000 km**
Kraj **Brak informacji**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.